ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗೇ ಬರಬೇಕು ಎಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಕಟ್ಟಡದ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುವಾಗ ನಾನು ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ —ಅಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಭವನದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರಿಗೂ ಹೇಳುವಹಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಹೇಳುವವರು ಕೇಳುವವರು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಪ್ರೀತಿಗೌರವಾಗಿಯಾದರೂ ಆಲ್ಲಿಗೆ ಆಗಾಗ ಭೇಟಿ ಕೊಡುತ್ತಿರಬೇಕು. ಆಗ ಅಲ್ಲಿನ ಕಷ್ಟಗಳೇನು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಇಂಥ ವಿಷಯ ಗಳು ಪುನ್ರಾವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದೆ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾನು ನೋಡಿ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ತೊಂದರೆಗಳಾಗಿ ಅದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪುನ್ರಾವರ್ತನೆ ಆಗುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—I am inviting you and Sri Kodgi for discussion today itself.

Use of Kannada in the Home

ಶ್ರೀ ಗಟ್ಟಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯ, ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆ ಆಡಳಿತ ಭಾಷೆಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ನಾನು ೧೮-೧೯ನೇ ತಾರೀಖು ಕೇರಳ ವಿಧಾನಸಭೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ೨ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಕುಳಿತಿದ್ದರೂ ನನಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲರೂ ಮಲೆಯಾಳಂನಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲೇ ಮಾತ ನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೋ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಎಲ್ಲರೂ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಿ.

SPEAKER.—I welcome your suggestion.

Fire accident in Bamboo Bazar

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Sir, I wish to bring to the notice of the Government through you, Sir, that there is yet another matter. A few days back there was a fire accident in the bamboo bazar.

MR. SPEAKER.—I suggest that you give a notice. Unless it is brought to the notice of the Government, how can they answer stright away ? That will be taken up tomorrow.

K. S. R. T. C. Bus accident near Nelamangala

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.—ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ನೆಲಮಂಗಲದ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಬಸ್ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ೧೦ ಜನ ಸತ್ತುಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮಗು ಕೂಡ ಸತ್ತುಹೋಗಿದೆ. ೩೬ ಜನಕ್ಕೆ ಗಾಯವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಜಾನೆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಸ್ಸಿನ ಮುಂದಿನ ಚಕ್ರ ಹೊಡೆದುಹೋಗಿ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದೆ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ನೊಂದವರಿಗೆ ಏನು ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿದುಬಂದಿಲ್ಲ. ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

SRI M. M. J. SADYOJATHA (Minister for Transport, Minor Irrigation and Public Health Engineering).—Sir, I want to make the following statement.

ACCIDENT TO VEHICLE NO. MYF 9536 on 25-2-1980.

On 25-2-1980, vehicle No. MYF 9536 scheduled to depart to Supa from Bangalore Bus Station at 1900 hours, actully departed at 19.15 hours with 43/2 passengers. This is a vehicle attached to Tumkur Depot of Bangalore Division on its scheduled duty from Bangalore to Supa.

2. At about 20.15 hours the vehicle met with a serious accident about 4 Kms. away from Nelamangala or about 28 Kms. from Bangalore on the Bangalore-Poona National High Way. The vehicle, which appears to have been in a speed, crashed against a tree on the right side of the road resulting in 3 deaths on the spot, 4 deaths on the way to Hospital at Nelamangala and 2 deaths in the Victoria Hospitel, Bangalore. details of the deceased are as follows :

(a)	Sri Honnappa	...	Conductor on duty of the ill-fated bus.
(b)	Sri Y. S. Siddagangaiah	...	Conductor of BTS Division on off duty.
(c)	Sri Hullegowda	...	Mechanic of BTS Division off duty.
(d)	Smt. Eramma	...	Passenger.
(e)	Kum. Vinod	...	Child of about 6 months.
(g)	Un-identified male passengrs in the bus.		

In all 44 passengers were injured of whom, 6 proceeded to Davangere by private vehicles and the other 38 are either in the Hospital at Nelamangala or Victoria Hospital at Bangalore. A list of passengers involved in the accident is enclosed herein. The Driver of the ill-fated vehicle is one Sri S.S. Sangarajkoppa who is seriously injured and who cannot speak coherently as he is under shock.

Detailed investigations are in progress. However preliminary investigation reveal that front off side tyre has suffered a burst which could have put the bus into an uncontrolable swerve to the right side. It is also confirmed by the versions of some passengers, all of whom say that they heard a loud bursting noise followed by a sudden jerk to the right side and crashing against a tree. The preliminary